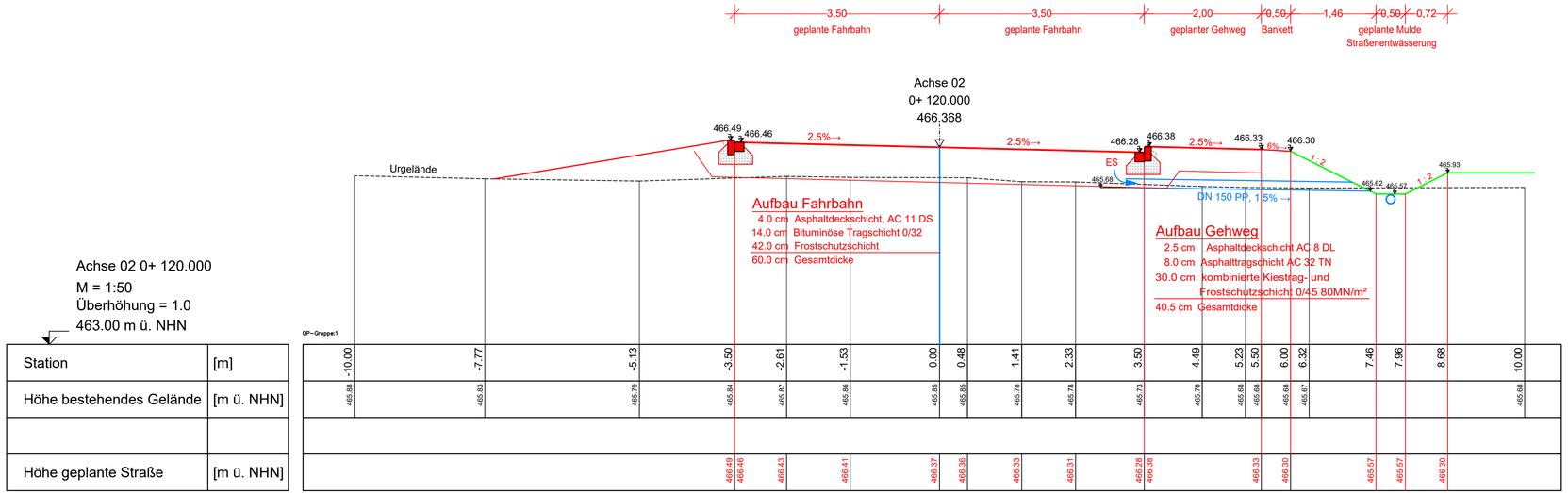

Achse 02 0+ 120.000
M = 1:50
Überhöhung = 1.0
463.00 m ü. NHN

Station	[m]	-10.00	-7.77	-5.13	-3.50	-2.61	-1.53	0.00	0.48	1.41	2.33	3.50	4.49	5.23	5.50	6.00	6.32	7.46	7.96	8.68	10.00
Höhe bestehendes Gelände	[m ü. NHN]	465.88	465.83	465.79	465.84	465.87	465.86	465.85	465.85	465.78	465.78	465.73	465.70	465.68	465.68	465.68	465.67				465.68
Höhe geplante Straße	[m ü. NHN]	466.49	466.46	466.43	466.41	466.37	466.36	466.33	466.31	466.29	466.38	466.33				466.30		465.57	465.57	466.30	

QP--Gruppe1

Maßstab: 1:1000

Index	Änderung	Datum	Zeichen

x	Gauß-Krüger-Koordinatensystem		ETRS89/UTM-Koordinatensystem
	DHHN12 / Höhenstatus 130		DHHN92 / Höhenstatus 160
x	DHHN2016 / Höhenstatus 170		

MARSCHALL & KLINGENSTEIN INGENIEURE GMBH
Ingenieurvermessung
Tief- und Straßenbauplanung
3D-Laserscanning
Drohnenvermessung
Immobilienbewertung
07542 5395 0
info@ib-mk.de
ib-mk.de
Eisenbahnstraße 3
88069 Tettnang

ifm group services gmbh
ifm Straße 1
88069 Tettnang

			Datum	Zeichen
Straße:	ifm Straße 1	bearbeitet	01.09.2025	TM
Gemarkung:	Tettnang	gezeichnet	01.09.2025	TM
Gemeinde:	Tettnang	geprüft		
Landkreis:	Bodenseekreis			

Projekt:
Bebauungsplan ifm
"Bechlingen Nord II - Änderung"

Planinhalt:
Querprofil
Station 0+120

Status: Entwurfsplanung | Maßstab: 1:50 | Projekt-Nr.: 00508-018

Aufgestellt:
Tettnang, 01.09.2025

Genehmigt:
Der Bauherr,

VORABZUG

Plannummer: 00508-018-Schnitt Gebäude 21 | Anlage: 10.7

Marschall + Klingenstein Ingenieure GmbH